

## **DATI INFORMATIVI GENERALI**

- **RISCHI SPECIFICI**
- **NORME COMPORTAMENTALI**



**PORTO COMMERCIALE – TURISTICO  
CATANIA**

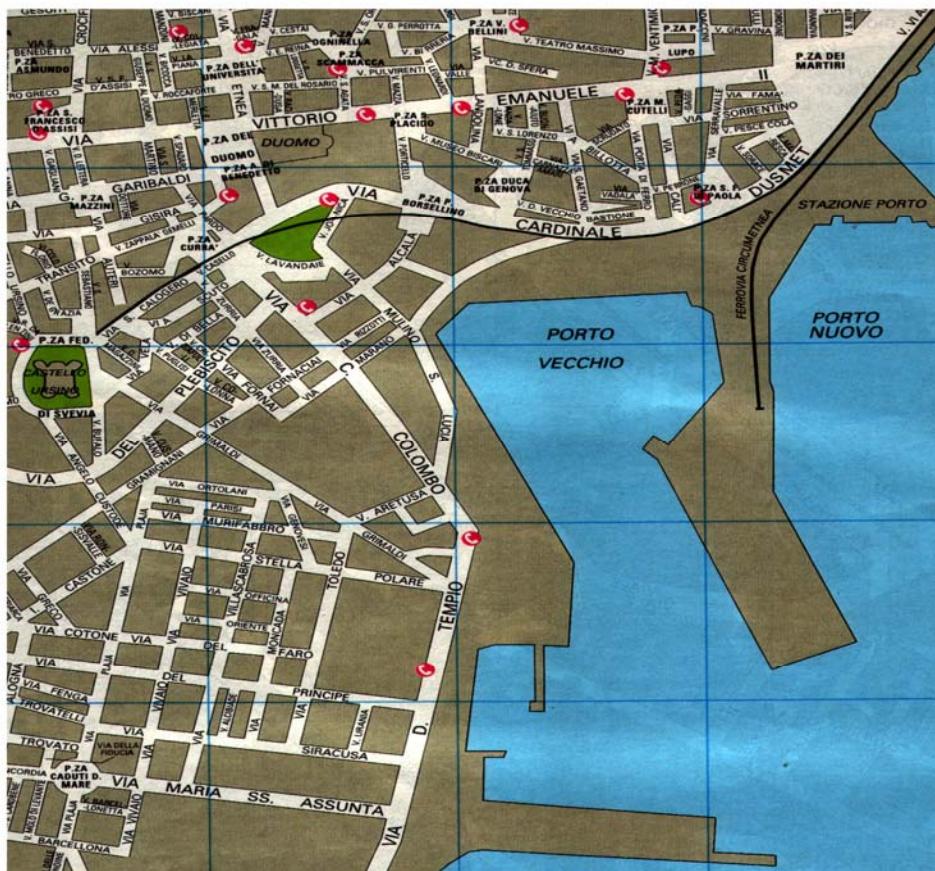
**Applicazione art. 7 Decreto Legislativo 626/94  
e successive rielaborazioni Decreto Legislativo 242/96**



La redazione dei seguenti **DATI INFORMATIVI GENERALI** relativi alle aree portuali di competenza della **AUTORITA' PORTUALE di CATANIA** è stata effettuata dal **Servizio Tecnico di prevenzione e protezione** dell'Ente, in esito ai disposti specificatamente evidenziati all'Art. 7 del Decreto Legislativo 626/94 e successive varianti e integrazioni.

Pur se riferiti alle imprese e/o lavoratori autonomi impegnati in commissioni, lavori e opere sottoposte a contratti d'appalto, contratti d'opera o affidamenti, concessioni, operazioni portuali e ogni altra forma di lavoro, sono estesi a tutti gli operatori fissi ed occasionali, alle associazioni con interventi periodici, alle visite guidate ed in modo generale a chi fruisce e opera all'interno degli spazi portuali, espleta attività lavorativa in proprio utilizzando aree esterne sottoposte a rilascio di concessione ed effettua lavori o servizi per conto di terzi.

Rilevato inoltre che l'area portuale è soggetta a periodiche modifiche d'assetto e di destinazione, in funzione delle necessità logistiche derivanti dai processi produttivi, lo scrivente Servizio di Prevenzione e Protezione si riserva di aggiornare periodicamente i DATI INFORMATIVI GENERALI mediante la redazione di allegati o ordini di servizio.

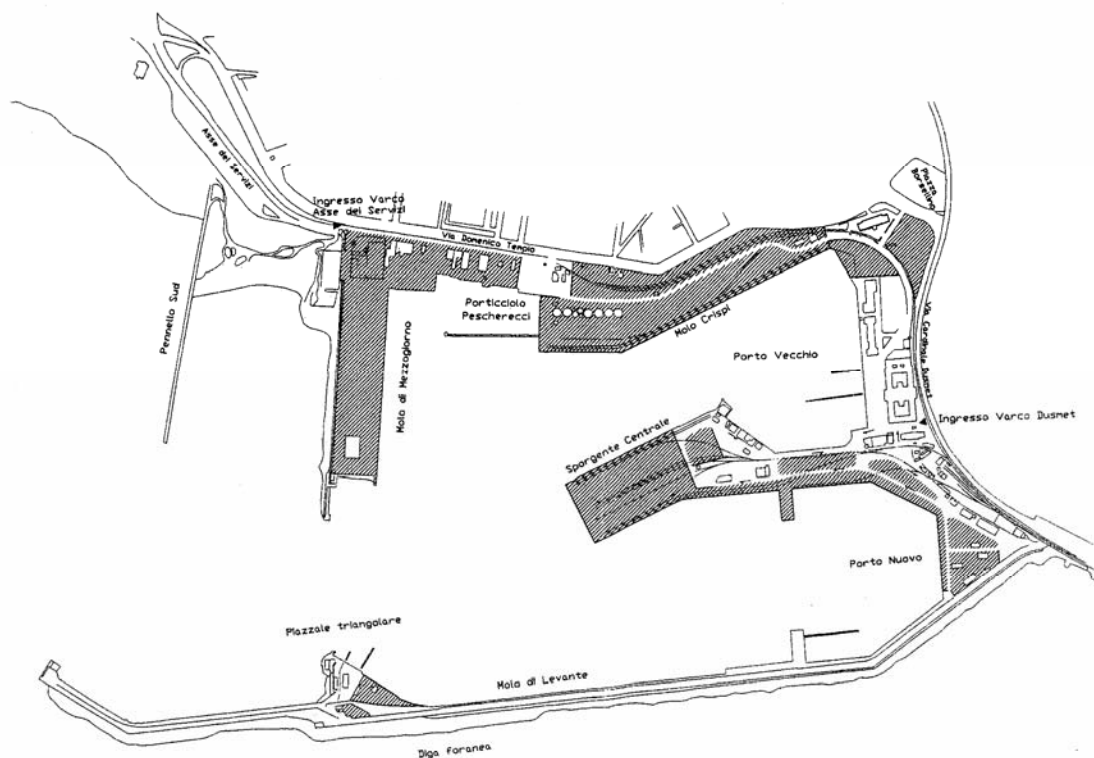


### Identificazione Toponomastica dell'area portuale



L'Autorità Portuale di Catania ha redatto un “ **PIANO di INDIVIDUAZIONE** ” delle Aree portuali operative il quale risulta allegato all'ordinanza che disciplina gli accessi al porto. ( Ordinanza n°37/97 aggiornata con ordinanza 01/1999 del 21/12/1999 e rielaborata con ordinanza 01/2002 del 3 Aprile 2002 )

La planimetria permette di rilevare in maniera immediata la ubicazione delle aree operative in cui si svolgono operazioni e fasi di lavoro



## PLANIMETRIA PORTO di CATANIA

 Area operativa



I dati Informativi generali di cui alla presente scheda, costituenti stralcio della Valutazione dei Rischi generali e specifici redatta dal Servizio di Prevenzione e Protezione della **AUTORITA' PORTUALE** di Catania, evidenziano :

- **RISCHI SPECIFICI**

Tutte le condizioni e gli stati di pericolo per cui è possibile la presenza di un **Rischio Specifico** con conseguente **danno**

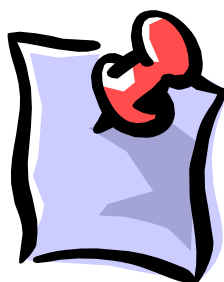
- **NORME COMPORTAMENTALI**

Procedure e norme con le quali **ridurre** il fattore rischio e **limitare** gli eventuali danni

Il Servizio di Prevenzione e Protezione dell'Ente, resta a disposizione di tutti gli operatori per eventuali indicazioni o chiarimenti relativi alla sicurezza e salute dei lavoratori sui luoghi di lavoro.

Il dati evidenziati dalla seguente scheda, dovranno essere **integrati individualmente** da ogni operatore in relazione ai propri rischi specifici derivanti dalle singole fasi di lavoro, operazioni portuali, gestione delle concessioni, rapporto con terzi, etc.

Copia della presente è depositata presso l'Ufficio Servizio Prevenzione e Protezione dell'Ente **AUTORITA' PORTUALE** di Catania.





### AREE ESTERNE :

L'accesso al porto è garantito da due distinti ingressi :

- Accesso denominato “ **Varco DUSMET** ” da Via Cardinale Dusmet ( Strada parallela tra archi della marina e cinta doganale )
- Accesso commerciale denominato “ **Varco ASSE dei SERVIZI** ” da bretella di collegamento con rotonda Plaja ( Via D. Tempio )

Le strade esterne di collegamento sono sottoposte alle specifiche regole del Codice della strada e utilizzano la **segnaletica orizzontale e verticale unitamente ai cartelli stradali** per la regolamentazione del traffico viario.



#### **Accesso Principale da Via Cardinale Dusmet ( Varco DUSMET )**



Accesso commerciale denominato “ Varco Asse dei Servizi ” da bretella di collegamento con rotonda Plaja ( Via D. Tempio )

**AREE ESTERNE :*****RILIEVO del RISCHIO***

**Nel tratto di strada antistante all'accesso principale ( Strada parallela tra archi della Marina e cinta doganale ) risulta inserito un binario ferroviario utilizzato dalle Ferrovie per la veicolazione dei carri ferroviari tra la stazione Centrale ed il Molo F. Crispi**

La presenza del binario ferroviario costituisce un grave pericolo per il transito di biciclette, motociclette, pattini, monopattini ed in genere sistemi elettrici o meccanici per il trasporto pedonale, in quanto, a causa delle dimensioni e volumetrie delle ruote e della stabilità del mezzo, si evidenzia il **rischio di CADUTA** determinato dall'allocatione e successivo incastro delle ruote nella sede ferroviaria.

**Detto tratto di strada è dato in concessione al Comune di Catania** pertanto l'Amministrazione Comunale a mezzo dei propri Uffici, in relazione al pericolo ed alle scelte di viabilità, ha collocato una serie di cartelli stradali recanti il **Divieto di Transito** a Cicli e motocicli intendendo includere ogni mezzo elettrico o meccanico a due ruote per il trasporto di cose e/o persone



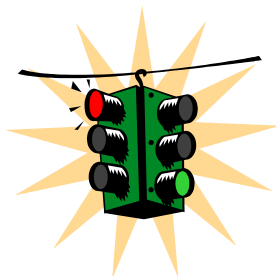
**Carreggiata stradale attraversata da binari ferroviari e cartelli stradali con i quali interdire l'accesso a cicli e motocicli**

**AREE ESTERNE :*****RILIEVO del RISCHIO***

Le aree di accesso esterne sono interessate da un sostenuto traffico di mezzi pesanti costituiti da camion ed autotreni utilizzati per il trasporto e la movimentazione di carichi.

Riteniamo utile ricordare che molti di questi mezzi arrivano a mezzo nave da altre località ripartendo su ruote dal porto commerciale, per il raggiungimento delle mete prefissate.

Pur se sottoposti alle regole stradali, risulta indispensabile nelle immediate vicinanze dell'area portuale **PRESTARE la MASSIMA ATTENZIONE** a tutti i mezzi pesanti in transito in quanto gli stessi, manovrano in spazi ristretti con media difficoltà



**Traffico di automezzi pesanti presente nelle aree esterne e limitrofe agli accessi portuali**



## AREE ESTERNE :

### **NORME COMPORTAMENTALI**

Nelle aree esterne limitrofe al porto commerciale, al fine di ridurre i **RISCHI** derivanti dalle situazioni di pericolo evidenziate, si dettano le seguenti norme :

#### **PEDONI**

- Utilizzare i marciapiedi presenti posti sul lato NORD della via Cardinale Dusmet e attraversare sulle strisce pedonali
- Segnaliamo la mancata presenza di un marciapiede a servizio della strada interna di accesso, parallela alla via C. Dusmet
- Prestare la massima attenzione alla movimentazione dei mezzi pesanti, a causa della loro mole risulta difficoltoso individuare un pedone
- La strada interna di accesso risulta separata dalla via C. Dusmet da una serie di archi utilizzati per il superiore transito dei mezzi ferroviari. Prestare la massima attenzione nell'attraversare gli archi in quanto **NESSUNA** delimitazione o marciapiede risulta presente a separazione tra le due strade

#### **VEICOLI e MEZZI**

- Rispettare i sensi di marcia
- Rispettare i limiti di velocità con specifico riferimento alla strada parallela alla via C. Dusmet ( **Limite imposto 40 Km/h** )
- Rispettare il **divieto di accesso** alle biciclette, motociclette e veicoli a due ruote con specifico riferimento alla strada interna di accesso parallela alla via C. Dusmet
- Dare la precedenza ai veicoli pesanti
- Accedere all'interno del porto **SOLO** se preventivamente autorizzati dagli organi competenti



**AREE ESTERNE :*****NORME COMPORTAMENTALI***

Ogni varco di ingresso si avvale di un cartello nel quale sono indicate in linea di massima i divieti, le avvertenze e le limitazioni

Prestare la massima attenzione alla cartellonistica di ingresso per conoscere le regole generali di sicurezza.



Per la conoscenza toponomastica dell'area portuale, l'ENTE ha posto in prossimità dei varchi di ingresso, idonea cartellonistica per la immediata individuazione di ogni area.



**AREE ESTERNE :****PROCEDURE DI EMERGENZA**

La gestione della emergenza nelle **aree esterne** del Porto Commerciale e Turistico di Catania, sottostanti al controllo dell'**ENTE AUTORITA' PORTUALE**, risulta programmata in linea di massima in quanto, dette aree, si inseriscono nel tessuto municipale e ne costituiscono piano viario cittadino.

**Specificatamente si segnala:**

- Le aree antistanti all'ingresso principale ( lato via C. Dusmet ) saranno utilizzate in emergenza **ESCLUSIVAMENTE** per il traffico veicolare di servizio e per le stesse entrerà in vigore l'assoluto **divieto di circolazione, fermata e sosta**.
- Le aree antistanti all'ingresso lato “ Rotonda Plaja “ suddivise in sede stradale e piazzale per la sosta dei mezzi in attesa di movimentazione merci, saranno così utilizzate in emergenza :
  - o **Sede stradale** – Ad uso esclusivo del traffico veicolare di servizio con assoluto **divieto di circolazione, fermata e sosta**
  - o **Piazzale sosta** – **Area di riunione e raccolta** gestita dal Servizio della .  
Protezione civile del Comune di Catania

***L'AUTORITA' PORTUALE di CATANIA***

In accordo con gli altri organi preposti al coordinamento e gestione della pubblica emergenza, aggiornerà le proprie procedure diffondendone immediatamente le risultanze.





**AREE INTERNE :**

Riteniamo opportuno ricordare che l'area portuale è interessata da molteplici attività produttive, ogni una delle quali viene espletata ed organizzata in modo autonomo utilizzando sistemi, mezzi, impianti e operatori propri.

Segnaliamo inoltre la coesistenza all'interno dell'area portuale, di differenti organi autonomi di controllo, preposti alla gestione delle specifiche competenze:

- **Capitaneria di Porto**
- **Carabinieri**
- **Polizia di Stato**
- **Guardia di Finanza**
- **Genio Civile Opere Marittime**
- **Circoscrizione Doganale**
- **Sanità marittima ed aerea**

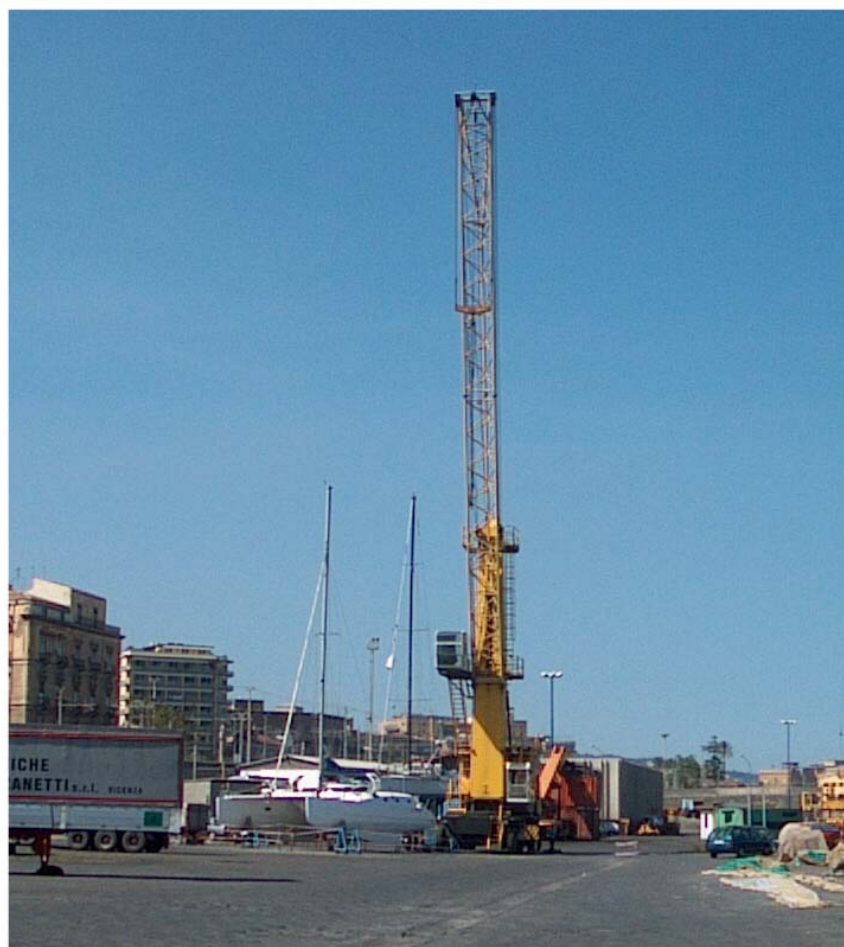
Le attività svolte, prevalentemente commerciali, utilizzano particolari sistemi di movimentazione e trasporto costituiti da grossi macchinari mossi a motore endotermico con sistemi meccanici ed oleodinamici.

**Sollevatore oleodinamico per la movimentazione di containers**

**AREE INTERNE :**

Detti mezzi e macchinari in funzione della loro mole, per la complessità delle manovre e per i carichi in movimentazione, costituiscono un costante pericolo e determinano un grado di **rischio ELEVATO** in tutta l'area portuale.

Segnaliamo inoltre che detti mezzi autorizzati alla movimentazione stradale interna, determinano **l'ingombro di tutta la sede stradale**.



**Gru elettromeccanica gommata mossa a motore endotermico**

**AREE INTERNE :**

L'assetto logistico impone, in alcuni casi, di movimentare i carichi all'interno del porto (carico, scarico e trasporto a deposito ).

Detta operazione viene effettuata utilizzando grossi mezzi di sollevamento mentre la movimentazione viene effettuata con particolari mezzi mossi a motore endotermico denominati **Trattori**, con autotreni e con autoarticolati.

**Sollevatore oleodinamico stradale****Movimentazione e trasporto dei carichi con autotreno**



## AREE INTERNE :

### RILIEVO DEI RISCHI

La complessa organizzazione della struttura portuale, determina una serie di pericoli con conseguente **rischio DIRETTO** per gli operatori interessati in prima persona alle operazioni e fasi lavorative e **rischio INDIRETTO** per le persone poste nelle immediate vicinanze.

Riteniamo con la presente, evidenziare i rischi diretti ed indiretti riscontrabili all'interno della struttura portuale, rendendo nel contempo le indicazioni atte alla prevenzione e alla protezione dagli stessi.

### RISCHI STRUTTURALI

In questa classe di rischio sono raggruppati tutti i rischi derivanti dalla struttura portuale, con specifico riferimento al sistema viario interno, alle aree di attracco, alle aree operative e a quanto altro riscontrabile all'interno del porto.



#### Sistema Viario Interno

Costituito da strade a doppia corsia di marcia, realizzate con basolato lavico, battuto di cemento o asfalto, gestite da segnaletica orizzontale e verticale e con le quali si raggiunge ogni settore dell'area portuale.

Dalla analisi dei rischi redatta dal Servizio di prevenzione e protezione dell'Ente **AUTORITA' PORTUALE** di Catania, sono stati rilevati i seguenti fattori di danno :

#### **1. Delimitazione delle aree lavorative rispetto al piano viario**

Fatta eccezione per poche aree delimitate e opportunamente segnalate, gli spazi scoperti adiacenti al sistema viario, sono utilizzati per il momentaneo deposito delle merci in transito.

Risulta difficile delimitare in maniera fissa dette aree in quanto provvisorie, occasionali e determinate dalle necessità del momento.

La non perfetta conoscenza delle strade interne e/o la distrazione nella guida, determinano l'abbandono del precostituito sistema viario con il conseguenziale inoltro dell'automezzo nelle aree destinate alle fasi lavorative.

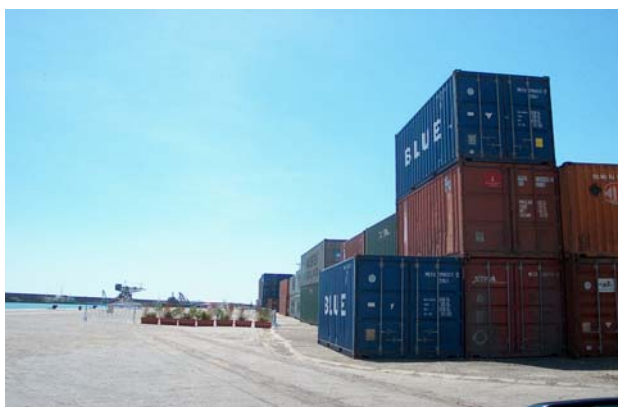
***Ricordiamo che le operazioni di trasporto e movimentazione sono eseguite da personale specializzato utilizzando grossi mezzi elettromeccanici.***

**AREE INTERNE :****RILIEVO DEI RISCHI***Segue Sistema Viario Interno*

In forza alle necessità logistiche, possono essere costituite in modo provvisorio, aree operative **NON SEGNALATE** ma **evidenziate** dalla sosta di automezzi pesanti e da merci in transito.

**Si ricorda che TUTTE le aree OPERATIVE sono comunque segnalate ed evidenziate nella planimetria allegata alle ordinanze che disciplinano gli accessi e la circolazione in ambito portuale.**

*( Vedasi pag. 3 del presente documento )*



**Prestare la massima attenzione nella conduzione dei veicoli ed agevolare ogni manovra finalizzata al carico, trasporto e movimentazione delle merci**

**AREE INTERNE :****RILIEVO DEI RISCHI***Segue Sistema Viario Interno*

La sede stradale, interessata da un intenso traffico commerciale ed a causa degli elevati carichi movimentati, subisce sistematici ammaloramenti al piano di calpestio, alle grate, ai caditoi e tombini, con produzione di ampie sconnessioni che determinano situazione di GRAVE PERICOLO al transito veicolare e/o pedonale.



La immediata segnalazione dell'evento effettuata al Servizio di prevenzione e protezione dell'ENTE Autorità Portuale di Catania, garantisce l'attivazione delle procedure interne di emergenza, le quali nella fase prima fase, prevedono l'immediata segnalazione dello stato di pericolo con sistemi e mezzi di primo intervento.

**Prestare la massima attenzione alle segnalazioni fisse o mobili presenti nell'ambito portuale**



**AREE INTERNE :****RILIEVO DEI RISCHI***Segue Sistema Viario Interno*

La struttura logistica del Porto commerciale e turistico, non prevede la delimitazione fisica o la protezione delle aree esterne prospicienti o aggettanti direttamente sullo specchio acqueo. Dette opere di protezione non possono essere costituite in quanto deve essere garantito e facilitato l'accesso di tutti gli operatori a bordo delle imbarcazioni ormeggiate.

La delimitazione ( filo esterno di ogni area prospiciente sullo specchio acqueo ) risulta realizzata, ai soli fini visivi, mediante apposita segnaletica orizzontale rifrangente.



E' fatto **ASSOLUTO DIVIETO** di posteggiare il proprio mezzo in prossimità o nelle immediate adiacenze alle segnalazione orizzontali di delimitazione

La sosta è autorizzata **ESCLUSIVAMENTE** nelle aree appositamente previste ed evidenziate da cartellonistica

**AREE INTERNE :****RILIEVO DEI RISCHI***Segue Sistema Viario Interno*

La struttura portuale ha in corso opere edili finalizzati alla ottimizzazione e al recupero di specifiche aree interne.

A tal proposito si segnala la presenza di **LAVORI in CORSO** molti dei quali interessano la sede stradale in maniera diretta ( opere di scavo e rinterro ) o indiretta ( trasporto di materiale )

I lavori sono affidati a imprese esterne le quali hanno l'onere di approntare tutte le misure provvisoriale atte a garantire la pubblica incolumità.

La delimitazione delle aree di intervento risulta eseguita con apposita segnaletica mentre le zone in cui si opera al momento sono delimitate da nastro bianco/ rosso o da rete plastica colorata



**Si raccomanda la massima attenzione in prossimità delle aree di lavoro**

**AREE INTERNE :****RILIEVO DEI RISCHI***Segue Sistema Viario Interno*

All'interno dell'area portuale sono presenti aree viarie interessate dalla presenza di binari ferroviari.



**E' fatto ASSOLUTO DIVIETO fermare o sostare** automezzi o veicoli in genere e depositare merci o materiale in prossimità dei binari ferroviari.

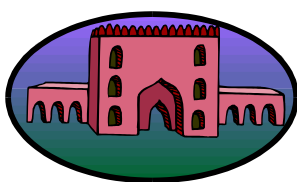
Segnaliamo il **PERICOLO** ed il relativo **RISCHIO** determinato dalla **presenza dei binari ferroviari** per i mezzi a due ruote circolanti all'interno dell'area portuale.

*La presenza del binario ferroviario costituisce un grave pericolo per il transito di biciclette, motociclette, pattini, monopattini ed in genere sistemi elettrici o meccanici per il trasporto pedonale, in quanto, a causa delle dimensioni e volumetrie delle ruote e della stabilità del mezzo, si evidenzia il rischio di CADUTA determinato dall'allocazione e successivo incastro delle ruote nella sede ferroviaria.*



**AREE INTERNE :****RILIEVO DEI RISCHI****Generale ambito portuale**

- **Segue STRUTTURE EDILI**



**E' FATTO OBBLIGO** a chiunque rilevi un possibile cedimento strutturale non segnalato, di darne immediata comunicazione agli organi di controllo presenti nell'ambito portuale:

- ***Autorità Portuale***
- ***Capitaneria di Porto***
- ***Forze di Polizia – Carabinieri e Guardia di Finanza***
- ***Ogni altro Ente preposto al controllo***

Le strutture di proprietà o in gestione a privati dovranno essere periodicamente controllate al fine di garantire la tenuta di ogni parte componente ed accessoria.

**In caso di probabile cedimento di parti componenti o strutturali, la proprietà dovrà immediatamente a propria cura, delimitare l'area del rischio mediante transenne metalliche e dare comunicazione dell'evento alla AUTORITA' PORTUALE per la pianificazione delle opere e degli interventi di ripristino**

In occasione di eventuali incidenti intercorsi durante la movimentazione ed il trasporto di materiali con mezzi di sollevamento e/o stradali, è **FATTO OBBLIGO** al conducente di dare immediata comunicazione al servizio di Prevenzione e Protezione dell'ENTE per l'immediata delimitazione dell'area di rischio



**AREE INTERNE :****RILIEVO DEI RISCHI****Segue IMPIANTISTICA ELETTRICA**

Si ricorda che il sistema viario interno è interessato dal transito di mezzi di grossa stazza e di elevata altezza.

Provvisi di ruote gommate, raggiungono altezze di ingombro superiori a mt. 6,00 .

Il transito di detti mezzi su eventuali linee elettriche momentaneamente distese sulla carreggiata stradale, provoca l'immediato deterioramento di ogni tipo di isolamento dei cavi elettrici lasciando scoperti i conduttori con il grave pericolo di folgorazione.



Ricordiamo che ogni area operativa della struttura portuale, può essere utilizzata dagli addetti ai lavori, senza alcun preavviso per l'espletamento di operazioni o fasi di lavoro.

La posa di cavi elettrici aerei anche se occasionali e in aree non comunemente utilizzate, costituisce un grave pericolo durante il transito dei mezzi adibiti alla movimentazione e trasporto delle merci nelle ore diurne e serali, con il RISCHIO di FOLGORAZIONE per gli operatori dei mezzi e per le persone eventualmente presenti nelle aree limitrofe.

**AREE INTERNE :****RILIEVO DEI RISCHI****Generale ambito portuale**

- **Segue IMPIANTISTICA ELETTRICA**

Il porto commerciale e turistico, pur se sottoposto a metodiche manutenzioni presenta **diffuse condizioni di rischio**.

A servizio dell'ambito portuale, sono presenti ed attivati numerosi impianti per la trasformazione, il trasporto e la distribuzione di energia elettrica.

Si segnala lo stato di vetustà e il grado di ammaloramento di molte linee elettriche in uso all'interno dell'ambito portuale



Ogni ditta, società utilizzatrice e/o concessionaria dovrà a propria cura, verificare lo stato d'uso delle proprie linee elettriche e segnalare all'ENTE l'eventuale degrado delle stesse.

**AREE INTERNE :****RILIEVO DEI RISCHI****SALUTE**

Ricordiamo che specifiche aree all'interno del porto, sono utilizzate per il carico, scarico e trasporto delle merci in transito.

Dette merci sono prelevate dalle navi poste in sosta a ridosso delle banchine portuali ed il prelievo viene eseguito con l'ausilio dei mezzi meccanici in dotazione agli operatori portuali.

Si rileva in occasione dello scarico di particolari prodotti, la produzione di un RISCHIO per la salute degli operatori e delle persone poste nelle immediate vicinanze alle aree di lavoro.

Specificatamente possono essere identificati i seguenti fattori di rischio :

**POLVERI**

La movimentazione di prodotti in polvere, in particolari giornate ventose, possono determinare nell'area circostante, la formazioni di sospensioni di polvere con conseguente possibile danno alle vie respiratorie e arrossamento degli occhi

**RUMORE**

L'utilizzo di particolari macchinari ed attrezzature possono provocare picchi di rumore superiori alla soglia massima accettabile, con conseguenziale possibile danno all'apparato uditivo

**AREE INTERNE :****RILIEVO DEI RISCHI****SALUTE****FISICO**

Durante le operazioni di carico e scarico si utilizzano macchinari ed utensili movimentati da motori endotermici e provvisti di sistemi meccanici o oleodinamici per le prese di forza.

Trattandosi di macchinari di grande stazza è possibile, nel caso di incidente strutturale, che tronconi di cavi in acciaio o parti metalliche vengano proiettati al di fuori delle aree di lavoro con conseguente danno fisico alle persone.

Si raccomanda di **NON SOSTARE** nelle immediate vicinanze delle aree di lavoro e durante le operazioni di movimentazione, pur se non presente l'apposito cartello di divieto.



Ricordiamo altresì che dopo le operazioni di carico, scarico e movimentazione delle merci, le aree di intervento possono presentare alterazioni strutturali del fondo con possibile formazioni di residui di materiale.

**SI RACCOMANDA** di prestare la massima attenzione nell'attraversare le aree di intervento **dopo la finale utilizzazione**



## AREE INTERNE :

### RILIEVO DEI RISCHI

Segue Rischio **FISICO**

Nell'area portuale si svolgono opere e lavori di notevole impegno ( *Demolizioni di vecchie navi, manutenzione straordinaria e bonifica di navi da carico, etc* ).

Ricordiamo che dette opere **sono eseguite all'aperto**, con strutture navali in galleggiamento e le operazioni coinvolgono il tratto di banchina o di terraferma immediatamente prossimo al punto di sosta della nave.



### Opere di demolizione di una nave

Anche in questo caso si manifesta il **rischio FISICO** determinato dalle singole fasi di lavoro ( Taglio, demolizione, asporto, movimentazione, etc ).

Si raccomanda di prestare la **Massima Attenzione nell'avvicinarsi alle aree** in cui si effettuano i lavori, ricordando che le delimitazioni di dette aree sono effettuate con sistemi provvisori.





## AREE INTERNE :

### RILIEVO DEI RISCHI

## OPERAZIONI DI SBARCO E IMBARCO di AUTOMEZZI

La struttura portuale consente l'attracco di speciali navi abilitate al trasporto di automezzi leggeri ( *autovetture* ) e pesanti ( *Autotreni* )

L'imbarco dei mezzi avviene in aree predestinate e si sviluppa nelle seguenti modalità:

- **Raggruppamento e sosta dei mezzi da imbarcare, concentrato in apposite aree esterne poste in prossimità del posto di attracco della nave**
- **Operazione di sbarco degli automezzi in arrivo e di imbarco degli automezzi in partenza, eseguita da personale abilitato**
- **Percorrenza veicolare per il raggiungimento del sistema viario esterno**



Si ricorda che le banchine portuali **NON SONO PROVVISI** di sistemi di protezione e delimitazione fisica dal sottostante specchio acqueo, determinando uno stato di pericolo per i mezzi in movimento e manovra.

***E' VIETATO transitare in modo pedonale o veicolare nelle immediate vicinanze delle aree adibite all'imbarco e allo sbarco di automezzi, durante le fasi di carico e scarico.***

**AREE INTERNE :****RILIEVO DEI RISCHI****OPERAZIONI DI SBARCO E IMBARCO di AUTOMEZZI**

Nelle aree esterne destinate alla sosta degli automezzi in attesa di imbarco, si rileva una alta concentrazione di mezzi pesanti.

E' stato rilevato dal servizio di Prevenzione e Protezione della Autorità Portuale, il momentaneo ingombro della sede stradale ( struttura viaria interna ).

Si raccomanda di prestare la massima attenzione nella conduzione degli automezzi privati **autorizzati alla percorrenza veicolare interna.**

La delimitazione delle corsie e delle carreggiate risulta evidenziata da segnaletica orizzontale ma si ritiene segnalare il rilevato rischio di **INGOMBRO** determinato dalla presenza di detti automezzi.



***E' VIETATO transitare in modo pedonale o veicolare nelle immediate vicinanze delle aree adibite all'imbarco e allo sbarco di automezzi, durante le fasi di carico e scarico.***

***Prestare la MASSIMA ATTENZIONE alla segnaletica orizzontale e verticale ( piano viario interno)***





## **AREE INTERNE :**

### **RILIEVO DEI RISCHI**

### **OPERAZIONI PORTUALI**

La struttura portuale risulta particolarmente attrezzata per le operazioni portuali, comprendenti il carico e lo scarico di merci e materiali dalle navi in transito.

Dette operazioni sono svolte da ditte ed imprese portuali specializzate, le quali utilizzano particolari mezzi di sollevamento e trasporto.

Riteniamo segnalare in merito alla complessa organizzazione portuale la quale utilizza, per dette operazioni, particolari gru semoventi dislocate in prossimità dei moli di attracco.



### **Gru semovente con scorrimento su binari**

**E' FATTO ASSOLUTO DIVIETO** alle persone non autorizzate, transitare con veicoli e mezzi in prossimità dell'area interessata dalla movimentazione della gru.

**PRESTARE la massima attenzione** alla sede stradale interessata dalla presenza di binari e dai containers posti a ridosso della carreggiata.

**AREE INTERNE :****RILIEVO DEI RISCHI****OPERAZIONI PORTUALI**

La logistica portuale utilizza numerose gru semoventi.

La loro individuazione risulta immediata a causa della mole delle stesse.

Nessuna particolare cartellonistica risulta essere presente in prossimità delle aree di utilizzo.

**Prestare la massima attenzione ai CARICHI SOSPESI**

**Gru semovente su ruote**

**E' fatto assoluto DIVIETO stationare in prossimità delle aree di intervento**

DATI INFORMATIVI GENERALI – Applicazione art 7 Dec. Leg.vo 626/94 e Dec. Leg. 242/96

**AREE INTERNE :****RILIEVO DEI RISCHI****OPERAZIONI PORTUALI**

Le aree “ Operative “ a causa del traffico delle merci, risultano occupate da Containers posti a ridosso della carreggiata stradale.

**Si rileva lo Stato di PERICOLO costituito da :**

- Possibile cedimento o crollo dei containers
- Difficoltà di veduta per il traffico veicolare
- Presenza di macchine operatrici per il sollevamento e trasporto

La collocazione dei containers, posti per ragione di spazio uno sull'altro, può determinare in caso di errata manovra di posa, la caduta di parte dei carichi.

La ubicazione e la massa dei containers, determina la poca visibilità di tratti di strada a percorrenza veicolare, in modo particolare nei crocevia e punti di snodo

La movimentazione dei containers impone la presenza di grosse macchine adibite al sollevamento e a numerosi mezzi impiegati per il trasporto



**E' VIETATO alle persone e mezzi non autorizzati, transitare all'interno delle aree operative**

DATI INFORMATIVI GENERALI – Applicazione art 7 Dec. Leg.vo 626/94 e Dec. Leg. 242/96

**AREE INTERNE :****RILIEVO DEI RISCHI****ASSETTO INTERNO**

La struttura portuale ha destinato delle zone per il pubblico utilizzo ( La passeggiata a mare – molo di levante )

Identificata da apposito cartello, ne permette il transito in modo pedonale.

Si rilevano condizioni di PERICOLO costituite da :

- Mancata costituzione di protezione laterale
- Mancata presenza di ringhiera
- Scarsa illuminazione nelle ore serali
- Presenza di una grossa gru non utilizzabile
- Possibile sormonto di onde in caso di mareggiata
- Carenti condizioni statiche delle scale laterali

Per tali motivi, nelle more di adeguare detta area alle minime misure di sicurezza atte a garantire la incolumità delle persone presenti, **l'ENTE ne dispone la chiusura fino a nuove disposizioni.**

**Pertanto :**

**E' FATTO ASSOLUTO DIVIETO** alle persone non autorizzate, transitare o percorrere in modo pedonale o con veicoli, il camminamento superiore del Molo di Levante, denominato “ Passeggiata a mare “



**AREE INTERNE :****RILIEVO DEI RISCHI****ASSETTO INTERNO**

**Struttura portuale destinata al pubblico utilizzo ( La passeggiata a mare –molo di levante )**



**Mancata presenza di ringhiera di protezione ( lato mare )**



**Ringhiera di protezione non provvista di pannellatura ( Camminamento laterale )**

**AREE INTERNE :****RILIEVO DEI RISCHI****ASSETTO INTERNO**

**Struttura portuale destinata al pubblico utilizzo ( La passeggiata a mare –molo di levante )**



**Scale di collegamento ( Passeggiata superiore – molo di levante ) non utilizzabili**



**Presenza di una gru non utilizzabile in fase di accertamento statico**



## AREE INTERNE :

### RILIEVO DEI RISCHI

- STRUTTURE EDILI

All'interno dell'area portuale sono presenti fabbricati e strutture edili di proprietà dello Stato e di proprietà privata.

L'Ente AUTORITA' PORTUALE ha in gestione parte dei fabbricati mentre altri risultano in consegna ad altri Enti pubblici ( *Capitaneria di porto, Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza, Sanità, etc* )

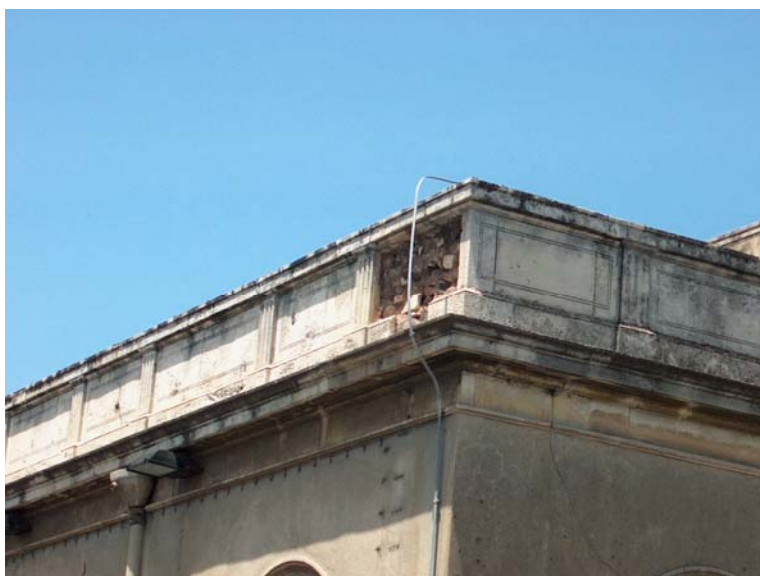
Nessuna indicazione o cartellonistica identifica le proprietà e/o le gestioni degli immobili.

La identificazione può essere data esclusivamente dai nostri uffici tecnici.

**SEGNALIAMO** lo stato di vetustà di alcuni immobili, i quali non risultando sottoposti a manutenzione possono produrre possibili distacchi di parti strutturali o di finitura ( Intonaci e facciate ).

**E' VIETATA** la fermata o la sosta al di sotto degli edifici contraddistinti da apposita cartellonistica, con la quale si segnala il possibile rischio.

**E' VIETATA** la rimozione di eventuali opere di protezione e/o segnalazione provvisoria collocati nelle immediate vicinanze delle aree a rischio o delle parti strutturali in cedimento



**Porzione di rivestimento in pietra rimosso in quanto pericolante**

**AREE INTERNE :****RILIEVO DEI RISCHI****IMPIANTISTICA ELETTRICA**

La struttura portuale si avvale di proprie cabine elettriche per la gestione della energia e la loro ubicazione risulta evidenziata da apposita cartellonistica.



E' fatto **ASSOLUTO DIVIETO** collegarsi, anche in modo momentaneo, alle linee o ai quadri di erogazione elettrica presenti nell'area portuale senza la [preventiva autorizzazione](#) dell'Ufficio di Prevenzione e protezione della AUTORITA' PORTUALE e/o dopo Nulla Osta della società ENEL ( Gestore )

E' **VIETATO** stendere linee elettriche anche provvisorie sul sedime stradale interessato al transito veicolare o pedonale o stendere linee elettriche AEREE



## CONCLUSIONI

I dati resi, contribuiscono a identificare gli **STATI di PERICOLO** presenti all'interno dell'area portuale, evidenziandone nel contempo i **RISCHI** derivanti.

Ogni azienda, impresa, operatore, concessionario e quanti altri utilizzano l'area portuale per lo svolgimento di una attività lavorativa, eseguita per proprio conto o su commissione di terzi, **PRIMA dell'inizio della attività lavorativa**, saranno, a mezzo della presente, informati sui pericoli e sui rischi consequenziali, presenti nell'ambito portuale.

In ordine alle informazioni ricevute, in modo autonomo ed in esito alla vigenti disposizioni di legge ( Decreto Legislativo 626/94 e successive varianti ed integrazioni ) dovranno elaborare il proprio **PIANO DI SICUREZZA** comunicando nel contempo all'ENTE AUTORITA' PORTUALE, le eventuali osservazioni e/o le variazioni determinate dalle specifiche fasi di lavoro.

Lo scrivente ENTE, in esecuzione alle proprie competenze di legge, provvederà a mezzo del proprio **Servizio di Prevenzione e Protezione**, alle verifiche tecniche finalizzate alla applicazione dei disposti del Dec. Legislativo 626/94 e seguenti.

**Riportiamo di seguito i numeri di telefono dei seguenti Enti :**

- |                                          |                              |
|------------------------------------------|------------------------------|
| • AUTORITA' PORTUALE                     | 095.535888<br>095.536031 fax |
| • AUTORITA' MARITTIMA                    | 095.531667                   |
| • DOGANA                                 | 095.531773                   |
| • GUARDIA DI FINANZA                     | 095.531399                   |
| • POLIZIA DI STATO- Porto di Catania     | 095.7349611                  |
| • VIGILI del FUOCO – Distaccamento Porto | 095.531921                   |
| • PILOTI                                 | 095.531906                   |
| • ORMEGGIATORI                           | 095.531150                   |
| • RIMORCHIATORI                          | 095.521868                   |
| • COMUNE di CATANIA                      | 095.7421111                  |

**NOTE :****Dati Informativi Generali**

- **RISCHI SPECIFICI**
- **NORME COMPORTAMENTALI**

**Redazione del testo**

- **AUTORITA' PORTUALE di CATANIA – Servizio Prevenzione e Protezione**

**Responsabile del Servizio**

- **Dott. Ing. R. LENTINI**

**Coadiuvatori**

- **Dott. Avv. D. ROMANO**
- **Geom. L. VANNUCCI ( Consulente )**

**Immagine Fotografiche**

- **AUTORITA' PORTUALE di CATANIA – Servizio Prevenzione e Protezione**

**Data di redazione**

- **Aggiornamento Giugno 2002**

**Supervisione e Approvazione**

- **PRESIDENZA AUTORITA' PORTUALE di CATANIA**

L'ENTE A.P. si riserva di apportare alla presente, tutte le variazioni che riterrà opportune e indispensabili al fine di garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori all'interno dell'ambito portuale, per le aree di propria competenza o sotto la propria gestione.

**La distribuzione delle presenti note sarà effettuata a tutti gli interessati, presso gli uffici dell'ENTE il quale fornirà tutte le indicazioni occorrenti e necessarie alla applicazione dei dati informativi generali**

*Il Presidente dell'Ente*

*Il Responsabile del S.P.P.*